

6 dicembre 2016 18:26

Roma Capitale. Atac e Ama. Servizio al pubblico piu' che servizio pubblico

di [Redazione](#)

Gare europee, più mercato e “buone pratiche”: ecco alcune ricette emerse per trasformare Atac e Ama in aziende sane e competitive emerse nel corso di Atac e Ama, portare i libri in tribunale e indire gare europee: il piano per rifiuti e mobilità per risollevere Roma, convegno organizzato da La Marianna e dalla Fondazione Einaudi tenutosi martedì 22 novembre presso la sede di Largo dei Fiorentini a Roma. I numeri di Atac e Ama sono impressionanti: perdite e malagestione ventennale hanno trasformato queste municipalizzate in autentici carrozzoni pubblici che relegano la città di Roma agli ultimi posti delle classifiche europee.

Roma è anche una città davvero lontana da quel prototipo di Smart City ormai presente in varie città europee: manca una pianificazione seria, e, soprattutto, una gestione dei dati che sia slegata dai grandi operatori internazionali.

Bisogna cominciare a ripensare il concetto di mobilità pubblica totalmente sulle spalle del contribuente e il modello è, senza dubbio, quello della “concorrenza per il mercato”: solo così eviteremo che, invece di Atac ed Ama, a portare i libri in tribunale sia il Comune di Roma.

Contributo relatori

Contributo di Primo Mastrantoni, segretario Aduc

(<http://www.fondazioneinigiainaudi.it/wp-content/uploads/2016/11/Atac-bilanci.pdf>)

Contributo di Francesco Filippi (http://www.fondazioneinigiainaudi.it/wp-content/uploads/2016/11/Slide.ff_.pdf)

Contributo di Beniamino Bonardi

(<http://www.fondazioneinigiainaudi.it/wp-content/uploads/2016/11/convegno-nathan-bonardi-abstract-rifiuti.doc>)

Video dell'intera tavola rotonda a cura di Radio Radicale

(<http://www.radioradicale.it/scheda/492306/il-piano-nathan-per-roma-atac-e-ama-portare-i-libri-in-tribunale-e-indire-gare-europee>)