

1 settembre 2021 9:47

Monopattini e sicurezza. Le responsabilità di Autorità e utentidi [Vincenzo Donvito](#)

Il monopattino col casco anche per i maggiorenni. Le leggi regionali e quelle comunali che obbligano il casco anche ai maggiorenni (tutte illecite perché è materia nazionale, codice della strada – 1). Le società di gestione dei servizi comunali che contestano e minacciano di andarsene mettendo in crisi le politiche di mobilità urbana sostenibile. L'urgenza di fronte ad alcuni incidenti che forse col casco avrebbero potuto non essere mortali. I recenti incidenti mortali di Sesto San Giovanni e Firenze che, con forte impatto mediatico, reclamano interventi del legislatore. Che, al momento, sembra impantanato tra commissioni e norme che accontentino produttori, amministratori, utenti, opinione pubblica; pantano in cui, nuotando a vista, si ipotizza anche l'obbligo sul mezzo delle frecce direzionali (2).

Al di là dei morti, qual è la realtà, tanta e invadente?

Monopattini condotti **contromano**; sui **marciapiedi**; nelle **corsie preferenziali** e in zone di divieto di circolazione; **parcheggi** dove capita (coi disabili che giustamente protestano per barriere a caso e rimosse solo da qualche gentile passante); uso del mezzo da **due persone**; guida con **bagaglio eccessivo** e sbilanciante, minando sicurezza di conduttori e utenti della strada; guida con **cuffie** che diffondono musica o collegano al telefonino; **minorenni senza casco**; etc.... Un contesto in cui pesa come un macigno la **mancanza di educazione civica** da parte degli utenti, e conseguente "maleducazione" stradale e urbana.

Una realtà che non abbisogna di chissà quali leggi speciali, ma SOLO del rispetto del codice della strada.

Che probabilmente le amministrazioni non fanno o fanno poco... per vari motivi, non secondario quello della mancanza di vigili alla bisogna, nonché l'abitudine degli agenti esistenti a non far caso più di tanto a questa caterva di violazioni del codice della strada. Eppure questo è il prezzo in più da pagare per la mobilità sostenibile, prezzo che i Sindaci non pagano. E, anche per rispondere al richiamo dell'opinione pubblica preoccupata, sostituiscono con ordinanze illecite sull'obbligo del casco (e relativo Tar che poi boccia, e tutti pagano...). Insomma, come spesso accade in molti ambiti, **il problema è che non vengono applicate e fatte rispettare le regole, che già ci sono.** Che se così fosse, forse non staremmo qui a dibattere di caschi (come non si dibatte di caschi per le biciclette).

Sindaci, attrezzatevi! Niente è gratis, neanche la sicurezza.

Legislatore (ammesso che ci sia bisogno di te), esci dal pantano, sii semplice e diretto, e soprattutto veloce!

1 - https://avvertenze.aduc.it/toscana/comunicato/monopattini+casco+firenze+ci+riprova+farci+male_33110.php

2 – ipotesi tecnicamente azzardata e che, come conseguenza, potrebbe portare anche all'obbligo di frecce per biciclette di ogni tipo.

CHI PAGA ADUC

l'associazione non **percepisce ed è contraria ai finanziamenti pubblici** (anche il 5 per mille)

La sua forza sono iscrizioni e contributi donati da chi la ritiene utile

DONA ORA (<http://www.aduc.it/info/sostienici.php>)