

17 dicembre 2021 9:59

Trenitalia e Autolinee Toscane. Italia e Francia: servizi di Stato contro mercato e consumatori
di [Redazione](#)



Dallo scorso 1 novembre in Toscana c'è un'azienda unica di trasporto pubblico, **Autolinee Toscane spa**, proprietà della statale francese Ratp. Dal 18 dicembre, sulla tratta Milano/Parigi (1) sarà operativa **Trenitalia**, altrettanta azienda di Stato. *Uno "scambio" in onore della liberalizzazione dei trasporti che l'Unione europea perora anche a livello transfrontaliero?* Dipende dai punti di vista.... Perché, per quanto ci riguarda, se lo "scambio" è tra Stati... o non abbiamo capito qualcosa del libero mercato oppure l'Europa, la Francia e l'Italia (2), sono **il futuro di un'economia europea degli Stati**, dove questi ultimi si fanno concorrenza fra loro, e utenti e imprenditori privati sono sudditi (il contrario del libero mercato).

Considerato questo "*problemone*" che, per esempio, non è detto che non **debba essere analizzato dalle autorità Antitrust** francese e italiana, nonché europea, per gli utenti del servizio occorre valutare la qualità.

Trenitalia è un'azienda abbastanza precisa, e auspichiamo che lo sia altrettanto sul territorio francese. Soprattutto per creare condizioni che vadano a beneficio di qualità e costi.

Autolinee Toscane, dopo una estenuante vicenda giudiziaria contro chi (Ataf & co) si era convinto che il territorio fiorentino e toscano fosse di sua proprietà, è riuscita a spuntarla. Con non poche difficoltà (3) sta per ora garantendo il servizio... ma in un contesto di monopolio per cui, non essendo possibile confronto e competizione, gli utenti si devono accontentare di essere sudditi.

Dopo questa fotografia, un cittadino medio europeo come noi, si domanda: è questa l'Europa delle libertà e democrazia economica? Certamente no.

Trenitalia e Autolinee Toscane sono lo specchio dell'attuale Europa, quella degli Stati. Nell'Unione Europea il Parlamento di Strasburgo eletto dai cittadini è privo dei poteri tipici di un'assemblea legislativa, e la Commissione non ha i poteri di Governo vero e proprio. Nella sostanza, comandano soprattutto il Consiglio UE e il Consiglio Europeo, che rappresentano i Governi dei singoli Stati. Sono quindi gli **Stati che comandano**, con persone che, dovendo fare gli interessi dell'Ue, hanno alla base il loro giuramento di fedeltà al proprio Stato di appartenenza. *E' come mangiare un piatto di pesce con contorno di carne* (4).

Buon viaggio a tutti.

NOTE

1 - con sosta a Lyon, quindi anche per la tratta interna francese

2 - che, tra l'altro, Trenitalia e SnCF (il parzialmente monopolista francese ferroviario) hanno altrettante iniziative in altri Paesi Ue, e non solo.

3 - https://avvertenze.aduc.it/toscana/comunicato/autolinee+toscane+conferma+non+essere+interessata_33597.php

4 - non ce ne vogliono alcune varianti della "nouvelle cuisine"..

CHI PAGA ADUC

l'associazione non **percepisce ed è contraria ai finanziamenti pubblici** (anche il 5 per mille)

[La sua forza sono iscrizioni e contributi donati da chi la ritiene utile](#)

DONA ORA (<http://www.aduc.it/info/sostienici.php>)